



4 Form

- E mit Innengewinde
- S mit Schraube

d ₁	Form E				Form S				d ₂	Länge l Form S	s	t Form E
	8	13	-	-	8	13	-	-				
8	8	13	-	-	8	13	-	-	M 3	6	1	-
10	10	15	-	-	10	15	20	-	M 4	10	1,2	4
15	15	20	-	-	10	15	20	30	M 4	10	1,4	4
20	15	20	25	-	10	15	20	30	M 6	18	2	6
25	15	20	30	-	15	20	30	-	M 6	18	2	6
30	15	20	30	40	15	20	25	30	M 8	20	2	8
40	20	30	40	-	20	25	30	40	M 8	23	2	8
50	20	30	40	50	20	30	40	50	M 10	28	2	10
60	30	40	50	-	20	40	60	-	M 10	28	2	10
70	30	40	55	-	30	40	55	-	M 10	27	3	10
75	30	40	50	-	25	40	50	-	M 12	37	3	12
100	40	50	60	-	40	50	60	-	M 16	41	3	16
125	55	75	-	-	55	75	-	-	M 16	41	3	16

* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

Ausführung

- Gummi Naturkautschuk (NR), schwarz
 - auf Deckbleche aufvulkanisiert
 - temperaturbeständig bis 80 °C
- **GN 352**
 - Deckbleche, Gewindebuchsen, Schrauben Stahl, verzinkt, blau passiviert
 - Gummihärte Shore A ±5
 - weich **40**
 - mittel **55**
 - hart **70**
- **GN 452**
 - Deckbleche, Gewindebuchsen, Schrauben Edelstahl, nichtrostend, 1.4301
 - Gummihärte Shore A ±5
 - weich* **40**
 - mittel **55**
 - hart* **70**

- **Elastomer-Eigenschaften** → Seite 1876
- **RoHS-konform**

Auf Anfrage

- Gummi in grau

Hinweis

Anschlagpuffer GN 352 / GN 452 werden als Endschläge z. B. für Förderwagen verwendet.

Sie absorbieren einen Großteil der beim Aufprall wirksamen kinetischen Energie. Dabei wirken sie dämpfend, vermeiden zu Schäden führende starke Erschütterungen und minimieren einen Rückprall. Nicht zuletzt wirken sie auch lärmdämpfend.

Diese Anschlagpuffer finden auch Verwendung als Stellfüsse.

siehe auch...

- **Federkernwerte** → Seite 1861 ff.
- **Anschlagpuffer GN 353 / GN 453** → Seite 1334 / 1335

Bestellbeispiel (Stahl)

1	d ₁
2	h
3	d ₂
4	Form
5	Härte

GN 352-20-25-M6-E-55

Bestellbeispiel (Edelstahl)

1	d ₁
2	h
3	d ₂
4	Form
5	Härte

GN 452-75-40-M12-S-55